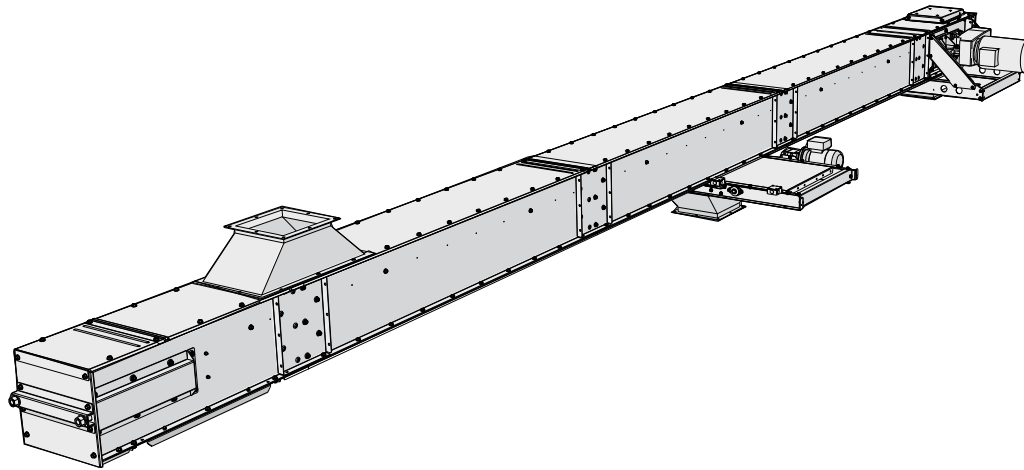




Våra maskiner är konstruerade för utomhusbruk. Vi använder endast galvaniserad stålplåt och fogar samman delarna genom stuknitning och skruvning för att hålla ytskiktet intakt. Kanter är nedböckade, fogar och skarvar är överlappande och många detaljer är präglade för att förhindra vatteninträngning. De mest utsatta fogarna är även tätade med gummlister eller silikon. Produkterna inom I-LINE är framtagna för anläggningar med kontinuerlig drift året runt.

## KTIF

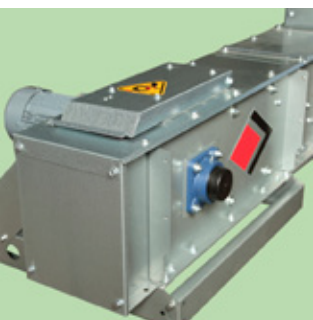
Topptransportören KTIF är kapacitetsmässigt anpassad att transportera material från en Skandia elevator till lagringsfickor/silos. Den kan köras reversibelt eller byggas som en "flow/return"-transportör.

### STANDARDUTRUSTNING:

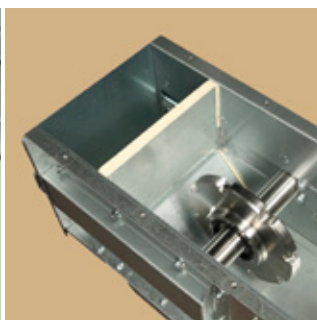
- › Direktmonterad tappväxelmotor med stagram
- › Överfyllnadslucka/inspektionsslucka med säkerhetsbrytare
- › Utloppskupa för drivdel
- › Inloppskupa för spännedel
- › Kedjespännare med rörlig ändgavel för extra renhet
- › Bottenrenslucka i spännedel
- › Returrullar av PA6G (Polyamid Glass-fiber Reinforced)
- › Permanentsmorda lager
- › Kedja och medbringare av stål och medbringarhölje av PE (polyethylene)

### TILLBEHÖR:

- › Regnhuv för tappväxelmotor
- › Anslutningar, kupor & fördelare för olika behov
- › Tvärgående eller längsgående utloppsspjäll med borste (i flera drivningsvarianter)
- › Regnhuv för utloppsspjäll
- › Kedjevakt
- › Kedja med returskopor
- › Inspektionsglas till transportsektioner
- › Vajerstöd för upp till 12 m spännvidd



Överfyllnads-/inspektionsslucka med säkerhetsbrytare.

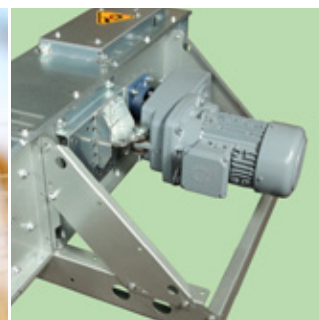


Rörlig ändgavel för extra renhet.

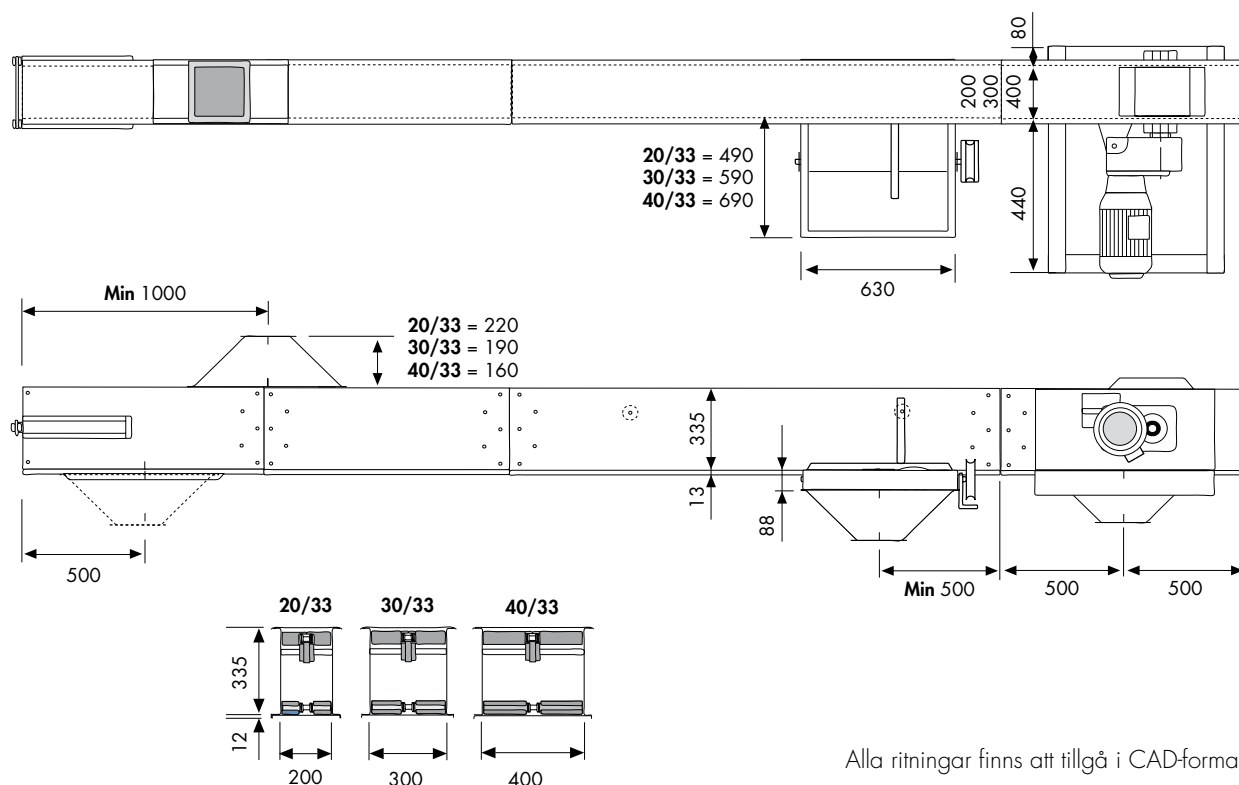
**GALVANISERAD  
ENERGISNÅL  
SERVICEVÄNLIG  
KOMPAKT  
DRIFTSSÄKER  
LÄTTMONTERAD**



**THE  
LEADING  
COMPANY**



Direktmonterad tappväxelmotor med stagram.



Alla ritningar finns att tillgå i CAD-format.

**KTIF**  
TOPPTRANSPORTÖR

| KTIF                                               |      |  | 20/33        | 20/33     | 30/33     | 30/33     | 40/33     | 40/33     |
|----------------------------------------------------|------|--|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TOPPTRANSPORTÖR                                    |      |  | 40 t/h       | 60 t/h    | 80 t/h    | 100 t/h   | 120 t/h   | 150 t/h   |
| Kapacitet vid 750 kg/m³                            | t/h  |  | 49-54        | 66-71     | 89-96     | 110-117   | 135-148   | 158-164   |
| Kapacitet                                          | m³/h |  | 65-72        | 88-95     | 119-128   | 147-156   | 180-197   | 211-218   |
| Varvtal                                            | rpm  |  | 32-35        | 43-46     | 38-41     | 47-50     | 43-47     | 50-52     |
| Kedjehastighet                                     | m/s  |  | 0.43-0.47    | 0.57-0.61 | 0.51-0.55 | 0.63-0.67 | 0.57-0.63 | 0.67-0.69 |
| Transportörkedja, typ                              |      |  | M80          |           |           |           |           |           |
| Delning/brottgräns                                 |      |  | 100 mm/80 kN |           |           |           |           |           |
| Kedjehjul, tänder                                  | st   |  | 8            |           |           |           |           |           |
| Medbringare, material                              |      |  | Stål/Plast   |           |           |           |           |           |
| Transportsektion, bredd/höjd                       | mm   |  | 200/335      |           | 300/335   |           | 400/335   | 400/335   |
| Plättjocklek drivdel, sida/botten                  | mm   |  | 5.0/2.5      |           |           |           |           |           |
| Plättjocklek spännel/transportsektion, sida/botten | mm   |  | 2.5/2.5      |           |           |           |           |           |
| In- och utloppskupor                               | mm   |  | 3.0/□180     |           | 3.0/□250  |           | 3.0/□300  | 3.0/□300  |
| ATEX-klass (standardutrustad)                      |      |  | II 2D/0D     |           |           |           |           |           |

